

F

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research
Prinses Elisabethlaan 69
3401 Brakke - Belgium - Tel. 059/60 27 15

J A A R V E R S L A G
O V E R D E
E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T
i n
1 9 6 7

=*==*==*

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

J A A R V E R S L A G
O V E R D E
E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T
i n
1 9 6 7

=*==*==

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 6 7

Blz.

INHOUDSTAFEL

A.- ZEEVISSERIJVLOOTI.- INDELING VAN DE VLOOT :

- 1) volgens de scheepsklassen
- 2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :

- 1) Numerieke belangrijkheid
- 2) Ontwikkeling van de drijfkracht
- 3) Ontwikkeling van de tonnenmaat

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES :

- 1) Scheepsrompen
- 2) Voortstuwingsmachines

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :V.- BEMANNINGEN :

- 1) Aantal aangemonsterde zeelieden
- 2) Ouderdom van de vissers
- 3) Brevetten en vergunningen

VI.- REDERIJEN :B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT :

- I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID
- II.- DRIJFKRACHT
- III.- TONNENMAAT
- IV.- BEMANNINGEN
- V.- ONDERNEMINGEN

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst, nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middenslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middenslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	(motor 500 - 2.331 E.P.K.).

De drijfkracht wordt uitgedrukt in effectieve P.K. (E.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de Kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbolk, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- & ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, Ijsland-zee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Ijsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I. a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1967.

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	29	15 à 79	1.783	5 à 28	479
II	37	80 à 119	3.433	19 à 57	923
III	130	120 à 239	20.852	33 à 115	6.304
IV	86	240 à 349	24.404	73 à 185	7.747
V	48	350 à 499	19.153	118 à 220	6.038
VI	28	500 à 2330	23.430	168 à 1399	9.216
Totaal :	358	15 à 2330	93.055	5 à 1399	30.707

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 358 schepen werden er 301 of 84 % op de Belgische werven gebouwd en 57 of 16 % op buitenlandse.

Op 31.12.1967 bestond de vloot uit 169 of 47 % stalen- en uit 189 of 53% houten schepen.

Tabel I. b. geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	26	26	-	3	3	-	29
II	-	35	35	-	2	2	-	37
III	24	88	112	15	3	18	39	91
IV	42	23	65	19	2	21	61	25
V	32	7	39	9	-	9	41	7
VI	24	-	24	4	-	4	28	-
Totaal :	122	179	301	47	10	57	169	189

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1967 werden 16 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 27 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestaat zij uit 358 schepen tegenover 369 in 1966, hetzij 11 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1967 is als volgt :

1) AANWINST : 16 eenheden.

Door in de vaart brengen van 15 nieuwe eenheden en 1 (Z.501) die onder Belgische vlag gebracht werd :

0.29 - 0.101 - 0.182 - 0.198 - 0.274 - 0.288 - 0.307

Z.411- Z.429 - Z.494 - Z.501 - Z.502 - Z.503 - Z.584 - Z.587

N.704 .

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 16 EENHEDEN DIE IN 1967 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	2	1	-	3
IV	4	-	-	4
V	6	-	-	6
VI	3	-	-	3
Totaal :	15	1	-	16

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1967 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op buitenlandse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	2	-	-	-
IV	3	1	-	-
V	6	-	-	-
VI	3	-	-	-
Totaal :	14	1	-	-

2) VERLIES : 27 eenheden.

1° 5 door schipbreuk : 0.741 - Z.240 - Z.443 - Z.464 - N.725.

2° 22 door schrapping : 0.49 - 0.82 - 0.84 - 0.96 - 0.115 -
0.117 - 0.254 - 0.266 - 0.292.

Z.12 - Z.22 - Z.30 - Z.68 - Z.149 -
Z.264 - Z.439 - Z.462 - Z.467 - Z.529 -
Z.557 .

N.136 - N.701 .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 27 EENHEDEN DIE IN 1967 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	1	5	6
II	1	4	5
III	1	8	9
IV	1	4	5
V	1	1	2
VI	-	-	-
Totaal :	5	22	27

Door het vervangen en afstellen van motoren, zijn er 17 schepen veranderd van scheepsklasse :

- 0.58 (102 P.K. i.p.v. 50 P.K.) - N.779 (95 P.K. i.p.v. 60 P.K.) gaan van klasse I naar Klasse II.
- 0.177 (150 P.K. i.p.v. 70 P.K.) gaat van klasse I naar klasse III.
- N.498 (150 P.K. i.p.v. 100 P.K.) - N.3 (180 P.K. i.p.v. 100 P.K.) - 0.532 (180 P.K. i.p.v. 105 P.K.) gaan van klasse II naar klasse III.
- Z.455 (250 P.K. i.p.v. 200 P.K.) - Z.400 (280 P.K. i.p.v. 160 P.K.) - N.276 (240 P.K. i.p.v. 150 P.K.) - Z.549 (310 P.K. i.p.v. 180 P.K.) gaan van klasse III naar klasse IV.
- Z.112 (375 P.K. i.p.v. 200 P.K.) gaat van klasse III naar klasse V.
- 0.195 (360 P.K. i.p.v. 300 P.K.) - Z.547 (400 P.K. i.p.v. 320 P.K.) - 0.151 (360 P.K. i.p.v. 300 P.K.) - Z.465 (360 P.K. i.p.v. 300 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse V.
- 0.228 (520 P.K. i.p.v. 335 P.K.) gaat van klasse IV naar klasse VI.
- 0.250 (560 P.K. i.p.v. 450 P.K.) gaat van klasse V naar klasse VI.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I	: - 3
Klasse II	: - 1
Klasse III	: - 1
Klasse IV	: - 1
Klasse V	: + 4
Klasse VI	: + 2

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1967, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1967" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1966 MET DEZE VAN 1967.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1967
	31.12.1966	31.12.1967	
I	38	29	- 9
II	43	37	- 6
III	137	130	- 7
IV	88	86	- 2
V	40	48	+ 8
VI	23	28	+ 5
Totaal :	369	358	- 11

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1967.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.66	afgeta- keld in 1967	in de vaart gebracht in 1967	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.67	in aan- bouw op 31.12.67
I Carnaalscheep- jes (Mot. - 80 P.K.)	38	6	-	- 3	29	-
II Kusttreilers (Mot.80 - 119 P.K.)	43	5	-	- 1	37	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot.120 - 239 P.K.)	137	9	3	- 1	130	2
IV Grote middel- slagtreilers (Mot.240 - 349 P.K.)	88	5	4	- 1	86	1
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350 - 499 P.K.)	40	2	6	+ 4	48	3
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500 - 2330 P.K.)	23	-	3	+ 2	28	3
Totaal :	369	27(*)	16	-	358	9

(*) waarvan 5 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 358 schepen, ingeschreven op 31 december 1967, is de volgende :

A.- OOSTENDE , totaal 152 eenheden, t.w. :

17 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.19	0.32	0.59	0.61	0.79
		0.103	0.104	0.111	0.145	0.253	0.271	0.506
		0.621	0.751	0.754				
14 van scheepsklasse II	:	0.10	0.17	0.18	0.52	0.58	0.70	0.91
		0.260	0.261	0.401	0.406	0.486	0.718	0.818
25 van scheepsklasse III	:	0.15	0.21	0.31	0.77	0.100	0.101	0.116
		0.142	0.147	0.148	0.150	0.154	0.172	0.177
		0.192	0.225	0.263	0.267	0.327	0.330	0.345
		0.446	0.532	0.628	0.793			
44 van scheepsklasse IV	:	0.26	0.35	0.37	0.66	0.69	0.94	0.102
		0.118	0.119	0.120	0.128	0.132	0.134	0.141
		0.156	0.159	0.160	0.174	0.175	0.176	0.180
		0.193	0.204	0.214	0.220	0.229	0.231	0.237
		0.239	0.247	0.249	0.268	0.275	0.285	0.287
		0.309	0.311	0.319	0.320	0.326	0.329	0.369
		0.457	0.537					
29 van scheepsklasse V	:	0.29	0.86	0.88	0.89	0.114	0.123	0.124
		0.151	0.164	0.181	0.189	0.195	0.217	0.218
		0.224	0.232	0.274	0.282	0.283	0.284	0.286
		0.295	0.301	0.305	0.307	0.312	0.322	0.328
		0.335						
23 van scheepsklasse VI	:	0.80	0.81	0.85	0.90	0.129	0.182	0.198
		0.202	0.216	0.228	0.236	0.242	0.250	0.288
		0.310	0.316	0.317	0.318	0.323	0.324	0.331
		0.333	0.334					

B.- ZEEBRUGGE , totaal 150 eenheden, t.w. :

2 van scheepsklasse I	:	Z.450	Z.493					
11 van scheepsklasse II	:	Z.54	Z.161	Z.233	Z.270	Z.436	Z.438	Z.477
		Z.535	Z.538	Z.553	Z.785			

75 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.25	Z.184	Z.186	Z.201	Z.257	Z.290
		Z.321	Z.349	Z.402	Z.403	Z.404	Z.407	Z.410
		Z.415	Z.420	Z.428	Z.430	Z.432	Z.435	Z.437
		Z.444	Z.452	Z.456	Z.458	Z.460	Z.463	Z.468
		Z.471	Z.472	Z.473	Z.474	Z.481	Z.482	Z.494
		Z.495	Z.500	Z.501	Z.504	Z.508	Z.511	Z.517
		Z.520	Z.533	Z.536	Z.541	Z.544	Z.548	Z.550
		Z.551	Z.552	Z.555	Z.556	Z.558	Z.560	Z.563
		Z.568	Z.570	Z.575	Z.578	Z.580	Z.581	Z.582
		Z.585	Z.586	Z.590	Z.591	Z.593	Z.594	Z.598
		Z.599	Z.603	Z.733	Z.775	Z.809		

39 van scheepsklasse IV	:	Z.34	Z.38	Z.199	Z.262	Z.348	Z.400	Z.411
		Z.417	Z.422	Z.427	Z.429	Z.431	Z.442	Z.445
		Z.451	Z.455	Z.469	Z.503	Z.509	Z.516	Z.527
		Z.531	Z.540	Z.542	Z.543	Z.545	Z.549	Z.559
		Z.562	Z.569	Z.573	Z.574	Z.577	Z.579	Z.587
		Z.592	Z.596	Z.597	Z.600			

18 van scheepsklasse V	:	Z.108	Z.112	Z.212	Z.269	Z.405	Z.419	Z.421
		Z.424	Z.465	Z.484	Z.496	Z.497	Z.502	Z.507
		Z.546	Z.547	Z.564	Z.584			

5 van scheepsklasse VI	:	Z.418	Z.459	Z.565	Z.571	Z.572
------------------------	---	-------	-------	-------	-------	-------

C.- BLANKENBERGE, totaal 3 eenheden, t.w. :

2 van scheepsklasse III	:	B.601	B.602
1 van scheepsklasse IV	:	B.604	

D.- NIEUWPOORT, totaal 53 eenheden, t.w. :

10 van scheepsklasse I	:	N.146	N.534	N.702	N.707	N.716	N.721	N.735
		N.758	N.790	N.804				
12 van scheepsklasse II	:	N.36	N.106	N.414	N.726	N.734	N.737	N.740
		N.744	N.753	N.779	N.788	N.817		
28 van scheepsklasse III	:	N.3	N.7	N.93	N.152	N.185	N.209	N.346
		N.449	N.470	N.491	N.498	N.703	N.710	N.715
		N.720	N.722	N.728	N.730	N.732	N.738	N.750
		N.761	N.762	N.763	N.765	N.805	N.807	N.819
2 van scheepsklasse IV	:	N.276	N.800					
1 van scheepsklasse V	:	N.704						

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1967.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
I	17	2	-	10	29
II	14	11	-	12	37
III	25	75	2	28	130
IV	44	39	1	2	86
V	29	18	-	1	48
VI	23	5	-	-	28
Totaal :	152	150	3	53	358
% :	42,46	41,90	0,84	14,80	100,-

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1938 - 1967.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	154	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383
1966	38	43	137	88	40	23	-	369
1967	29	37	130	86	48	28	-	358

2.- Ontwikkeling van de drijfkracht .

In 1967 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 7.938 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 16 nieuwe eenheden :	6.015 P.K.
2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren :	<u>1.923 P.K.</u>
Totaal :	7.938 P.K.

2.- VERLIES : 4.530 P.K.

1° Door schipbreuk van 5 eenheden :	1.005 P.K.
2° Door schrapping van 22 eenheden :	3.395 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. :	<u>130 P.K.</u>
Totaal :	4.530 P.K.

VERSCHIL : + 3.408 P.K.

Vergeleken met 1966 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1967 dus met 3.403 PK. vermeerderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1966 MET DEZE
IN 1967.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1967	Gemidd. P.K. p/vaartuig	
	31.12.66	31.12.67		1966	1967
I	2.373	1.783	- 590	66,44	61,48
II	4.021	3.433	- 588	93,51	92,78
III	21.576	20.852	- 724	157,48	160,40
IV	25.074	24.404	- 670	284,93	283,76
V	16.223	19.153	+ 2930	405,57	399,02
VI	20.380	23.430	+ 3050	886,09	836,78
Totaal :	89.647	93.055	+ 3408	242,94	259,93

De Oostendse vloot totaliseert 49.370 P.K. of 53,06 % van de drijfkraft van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 36.285 P.K. of 38,99 % , deze van Nieuwpoort met 6.885 P.K. of 7,40 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 515 P.K. of 0,55 % .

Vergeleken met de toestand in 1966 boekt de vloot van Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort respectievelijk een winst van 2.286 P.K., 842 P.K. en 280 P.K. Blankenberge is onveranderd gebleven.

TABEL VIII. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1967.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	1.096	153	-	534
II	1.303	1.053	-	1.077
III	3.810	12.415	275	4.352
IV	12.725	10.917	240	522
V	11.616	7.137	-	400
VI	18.820	4.610	-	-
Totaal :	49.370	36.285	515	6.885
% :	53,06	38,99	0,55	7,40

TABEL VIII. b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1967.

Havens	Aantal onder-nemin-gen	Aantal sche-pen	Totale bruto-tonnen-maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en ho-ger
Oostende	120	152	17.375	17	14	25	44	29	23
Zeebrugge	131	150	11.100	2	11	75	39	18	5
Blankenberge	3	3	126	-	-	2	1	-	-
Nieuwpoort	49	53	2.106	10	12	28	2	1	-
Totaal 1967 :	303	358	30.707	29	37	130	86	48	28
Totaal 1966 :	312	369	30.392	38	43	137	88	40	23

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE
1938 - 1967.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.603	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.305	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	-	85.901
1966	2.373	4.021	21.576	25.074	16.223	20.380	-	89.647
1967	1.783	3.433	20.852	24.404	19.153	23.430	-	93.055

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 358 motorschepen hebben er 253 of 70,67 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 105 vaartuigen of 29,33 % een motor van Belgisch fabrikaat.

TABEL IX. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	6	1,68	5	1,40	48	13,41	21	5,86	18	5,03	7	1,95	105	29,33
Vreemde	23	6,42	32	8,94	82	22,90	65	18,16	30	8,38	21	5,87	253	70,67
Totaal :	29	8,10	37	10,34	130	36,31	86	24,02	48	13,41	28	7,82	358	100,-%

Van de 18 nieuwe motoren die in 1967 werden ingebouwd zijn er 15 van vreemde oorsprong en 3 van Belgisch fabriikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse II : 2 vreemde
 Klasse III : 6 vreemde
 Klasse IV : 4 vreemde + 1 Belgische
 Klasse V : 1 vreemde + 1 Belgische
 Klasse VI : 2 vreemde + 1 Belgische.

3.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1967 is de volgende :

1.- AANWINST : 1.677 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 16 nieuwe eenheden : 1.659 B.T.

2° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 18 B.T.

Totaal: 1.677 B.T.

2.- VERLIES : 1.362 B.T.

1° Door schipbreuk van 5 vaartuigen : 278 B.T.

2° Door schrapping van 22 eenheden : 1.078 B.T.

3° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 6 B.T.

Totaal : 1.362 B.T.

VERSCHIL : + 315 B.T.

Einde 1967 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 30.707 B.T. tegen 30.392 B.T. einde 1966, wat een vermeerdering van 315 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1966 MET DEZE VAN 1967.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1967	Gemiddelde B.T. p/ vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.1966	31.12.1967			
I	535	479	- 156	16,51	3,72
II	1.115	923	- 192	24,94	3,72
III	6.837	6.304	- 533	48,49	3,31
IV	8.277	7.747	- 530	90,08	3,15
V	5.284	6.038	+ 754	125,79	3,17
VI	8.244	9.216	+ 972	329,14	2,54
Totaal :	30.392	30.707	+ 315	85,77	3,03

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende de eerste plaats met 17.375 B.T. of 56,58 % van de algehele tonnenmaat ; vervolgens komen Zeebrugge met 11.100 B.T. of 36,15 % ; Nieuwpoort met 2.106 B.T. of 6,86 % en Blankenberge met 126 B.T. of 0,41 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1967.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	297	41	-	141
II	345	298	-	280
III	994	3.811	58	1.441
IV	4.592	2.922	68	165
V	4.019	1.940	-	79
VI	7.128	2.088	-	-
Totaal :	17.375	11.100	126	2.106
% :	56,58	36,15	0,41	6,86

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE
1938 - 1967.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.785	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	797	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859
1966	635	1.115	6.837	8.277	5.284	8.244	-	30.392
1967	479	923	6.304	7.747	6.038	9.216	-	30.707

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 59 jaar. Echter 284 of 79,29 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 358 rompen zijn totaal 6.440 jaar oud, dit is gemiddeld 18 jaar en 9 maanden. In 1966 bedroeg dit gemiddelde 18 jaar en 3 maanden, er is dus een vermindering in 1967 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

87	rompen van	1	tot	5	jaar, zijnde	24,30	% ;
32	"	"	6	"	10	" , "	8,94 % ;
63	"	"	11	"	15	" , "	17,60 % ;
22	"	"	16	"	20	" , "	6,15 % ;
53	"	"	21	"	25	" , "	14,80 % ;
27	"	"	26	"	30	" , "	7,54 % ;
29	"	"	31	"	35	" , "	8,10 % ;
30	"	"	36	"	40	" , "	8,38 % ;
11	"	"	41	"	45	" , "	3,07 % ;
2	rompen van	52	jaar			" , "	0,56 % ;
2	rompen van	59	jaar			" , "	0,56 % .

Hieruit volgt dat :

119	rompen, of	33,24	%	1	tot	10	jaar oud zijn ;
182	"	50,84	%	1	"	15	" " " ;
204	"	56,99	%	1	"	20	" " " ;
257	"	71,79	%	1	"	25	" " " ;
284	"	79,33	%	1	"	30	" " " ;
313	"	87,43	%	1	"	35	" " " ;
343	"	95,81	%	1	"	40	" " " ;
354	"	98,88	%	1	"	45	" " " ;
356	"	99,44	%	1	"	55	" " " ;
358	"	100,-	%	1	"	59	" " " .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen							% op totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	Totaal	
1967	1	-	-	2	3	6	3	14	3,91
1966	2	-	-	1	5	7	-	13	3,63
1965	3	-	-	5	8	2	2	17	4,75
1964	4	-	-	7	7	3	3	20	5,58
1963	5	-	-	11	10	2	-	23	6,42
1962	6	-	-	3	2	-	2	7	1,96
1961	7	-	-	7	3	-	3	13	3,63
1960	8	-	-	2	1	-	3	6	1,67
1959	9	-	-	-	-	-	1	1	0,28
1958	10	-	-	3	1	1	-	5	1,39
1957	11	-	-	10	4	-	-	14	3,91
1956	12	-	3	8	6	3	1	21	5,86
1955	13	-	-	12	-	1	-	13	3,63
1954	14	-	1	7	3	-	-	11	3,07
1953	15	-	1	3	-	-	-	4	1,12
1952	16	-	-	-	-	1	2	3	0,84
1951	17	-	-	2	1	3	-	6	1,67
1950	18	-	-	3	-	1	-	4	1,12
1949	19	-	-	3	1	-	-	4	1,12
1948	20	-	-	-	2	-	3	5	1,39
1947	21	-	-	1	2	2	1	6	1,67
1946	22	-	-	1	3	2	1	7	1,96
1945	23	2	2	4	3	-	-	11	3,07
1944	24	1	-	5	1	-	-	7	1,96
1943	25	5	7	10	-	-	-	22	6,15
1942	26	8	7	3	-	-	-	18	5,03
1941	27	2	-	-	-	-	-	2	0,56
1939	29	-	-	3	1	-	-	4	1,12
1938	30	1	1	1	-	-	-	3	0,84
1937	31	-	2	-	4	1	2	9	2,52
1936	32	-	1	2	3	3	-	9	2,52
1935	33	1	1	1	1	2	1	7	1,96
1934	34	2	-	1	-	1	-	4	1,12
1932	36	1	1	1	2	-	-	5	1,39
1931	37	-	1	2	8	5	-	16	4,47
1930	38	-	1	1	1	-	-	3	0,84
1929	39	1	-	3	-	1	-	5	1,39
1928	40	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1927	41	1	2	-	-	-	-	3	0,84
1926	42	1	2	-	-	-	-	3	0,84
1925	43	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1924	44	-	-	1	-	-	-	1	0,28
1923	45	2	1	-	-	-	-	3	0,84
1916	52	-	-	1	-	1	-	2	0,56
1909	59	1	1	-	-	-	-	2	0,56

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 29 rompen, totaal	895	jaar oud, d.i. gemiddeld	30	jaar en 10 maanden;
Kl. II	, 37 " , "	1.089	" " , "	"	29 jaar en 5 maanden ;
Kl. III	, 130 " , "	2.057	" " , "	"	15 jaar en 10 maanden ;
Kl. IV	, 86 " , "	1.289	" " , "	"	15 jaar en 0 maanden ;
Kl. V	, 48 " , "	781	" " , "	"	16 jaar en 3 maanden ;
Kl. VI	, 28 " , "	329	" " , "	"	11 jaar en 9 maanden .

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen						% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	-	-	20,00	38,37	41,66	28,57	24,30
6 t. 10 j.	-	-	11,54	8,14	2,09	32,14	8,94
11 t. 15 j.	-	13,51	30,77	15,12	8,33	3,57	17,60
16 t. 20 j.	-	-	6,16	4,65	10,42	17,86	6,15
21 t. 25 j.	27,59	24,33	16,15	10,47	8,33	7,14	14,80
26 t. 30 j.	37,93	21,62	5,38	1,16	-	-	7,54
31 t. 35 j.	10,34	10,81	3,08	9,30	14,58	10,72	8,10
36 t. 40 j.	6,90	10,81	5,28	12,79	12,50	-	8,38
41 t. 45 j.	13,79	16,22	0,77	-	-	-	3,67
51 t. 55 j.	-	-	0,77	-	2,09	-	0,56
56 t. 60 j.	3,45	2,70	-	-	-	-	0,56
Aantal vaartuigen :	29	37	130	86	48	28	<u>Samen</u> 358
Aantal jaren:	895	1.089	2.057	1.289	781	329	6.440
Gemidd. ouderdom :	30 j. 10 m.	29 j. 5 m.	15 j. 10 m.	15 j. 0 m.	16 j. 3 m.	11 j. 9 m.	<u>Alg.gemiddelde</u> 18 j. 0 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 358 motoren schommelt tussen 1 en 39 jaar , maar slechts 9 of 2,52 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 358 motoren totaliseren 3.269 jaar, d.i. gemiddeld 9 jaar en 2 maanden. In 1966 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 9 jaar en 5 maanden, zodat dit gemiddeld met 3 maanden verminderde in 1967.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

140	motoren van	1 tot 5	jaar, zijnde	39,09 % ;
77	"	" 6 " 10	" , "	21,51 % ;
95	"	" 11 " 15	" , "	26,53 % ;
16	"	" 16 " 20	" , "	4,48 % ;
21	"	" 21 " 25	" , "	5,87 % ;
3	"	" 26 " 30	" , "	0,84 % ;
5	"	" 31 " 35	" , "	1,40 % ;
1	"	" 39 jaar	" , "	0,28 % .

Hieruit volgt dat :

217	motoren, of	60,60 %	1 tot 10	jaar oud zijn ;
312	" , "	87,13 %	1 " 15	" " " ;
328	" , "	91,61 %	1 " 20	" " " ;
349	" , "	97,48 %	1 " 25	" " " ;
352	" , "	98,32 %	1 " 30	" " " ;
357	" , "	99,72 %	1 " 35	" " " ;
358	" , "	100,- %	1 " 39	" " " .

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal voortstuwingsmachines							% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	to- taal	
1967	1	-	-	5	4	7	2	18	5,03
1966	2	-	-	4	12	10	4	30	8,38
1965	3	1	1	3	8	9	1	23	6,42
1964	4	-	2	12	14	3	6	37	10,33
1963	5	1	1	16	9	4	1	32	8,93
1962	6	1	3	11	6	2	1	24	6,70
1961	7	2	-	7	2	-	3	14	3,91
1960	8	1	3	5	3	-	5	17	4,75
1959	9	1	1	2	-	1	1	6	1,68
1958	10	-	1	10	2	2	1	16	4,47
1957	11	3	3	12	4	1	-	23	6,42
1956	12	5	6	9	11	2	-	33	9,21
1955	13	5	2	10	2	1	1	21	5,87
1954	14	-	2	8	1	1	-	12	3,35
1953	15	-	1	5	-	-	-	6	1,68
1952	16	-	-	-	-	-	2	2	0,56
1951	17	-	-	1	1	-	-	2	0,56
1950	18	2	1	1	-	1	-	5	1,40
1949	19	3	-	-	-	-	-	3	0,84
1948	20	1	-	2	1	-	-	4	1,12
1947	21	1	1	3	1	3	-	9	2,51
1946	22	-	-	2	3	-	-	5	1,40
1945	23	2	2	-	-	-	-	4	1,12
1944	24	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1943	25	-	2	-	-	-	-	2	0,56
1942	26	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1938	30	-	1	1	-	-	-	2	0,56
1937	31	-	2	-	2	-	-	4	1,12
1933	35	-	-	-	-	1	-	1	0,28
1929	39	-	-	1	-	-	-	1	0,28

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, 29 motoren zijn	383	jaar oud, of gemiddeld	13 j. en 2 m. ;
Kl. II	, 37 " "	528	" " , "	14 j. en 4 m. ;
Kl. III	, 130 " "	1.231	" " , "	9 j. en 5 m. ;
Kl. IV	, 86 " "	649	" " , "	7 j. en 6 m. ;
Kl. V	, 48 " "	305	" " , "	6 j. en 4 m. ;
Kl. VI	, 28 " "	173	" " , "	6 j. en 2 m. .

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES) ,
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen						% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI	
1 tot 5 j.	6,90	10,81	30,77	54,65	68,75	50,00	39,09
6 " 10 j.	17,24	21,62	26,92	15,11	10,42	39,29	21,51
11 " 15 j.	44,83	37,83	33,84	20,93	10,42	3,57	26,53
16 " 20 j.	20,69	2,70	3,08	2,33	2,08	7,14	4,48
21 " 25 j.	10,34	16,22	3,85	4,65	6,25	-	5,87
26 " 30 j.	-	5,41	0,77	-	-	-	0,84
31 " 35 j.	-	5,41	-	2,33	2,08	-	1,40
36 " 40 j.	-	-	0,77	-	-	-	0,28
Aantal Mach.	29	37	130	86	48	28	<u>Samen</u> 358
Aantal jaren	383	528	1.231	649	305	173	<u>Samen</u> 3.269
Gemiddelde ouderdom :	13 j. 2 m.	14 j. 4 m.	9 j. 5 m.	7 j. 6 m.	6 j. 4 m.	6 j. 2 m.	<u>Alg.gemidd.</u> 9 j. 2 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) , was de vissersvloot op 31 december 1967, verzekerd voor F 1.390.273.000 , bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 139.027.300 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.529.300.300 , waarvan F 1.390.273.000 of 90,91 % voor de schepen en F 139.027.300 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I	13.600.000	1.360.000	14.960.000	468.965	46.896	515.861
II	26.699.000	2.669.900	29.368.900	721.594	72.159	793.753
III	251.036.000	25.103.600	276.139.600	1.931.046	193.105	2.124.151
IV	343.744.000	34.374.400	378.118.400	3.997.023	399.702	4.396.725
V	286.447.000	28.644.700	315.091.700	5.967.645	596.764	6.564.409
VI	468.747.000	46.874.700	515.621.700	16.740.964	1.674.096	18.415.060
Totaal :	1.390.273.000	139.027.300	1.529.300.300	3.883.444	388.344	4.271.788
% :	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1963 tot 1967, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (F 1.529.300.300)	
	van het schip (F 1.390.273.000)	van het vis- tuig (F 139.027.300)	Totaal (F 1.529.300.300)	Schepen	Vistuig
I	0,98	0,98	0,98	0,89	0,09
II	1,92	1,92	1,92	1,75	0,17
III	18,06	18,06	18,06	16,41	1,65
IV	24,72	24,72	24,72	22,48	2,24
V	20,60	20,60	20,60	18,73	1,87
VI	33,72	33,72	33,72	30,65	3,07
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

57,92 % van de kapitalen zijn belegd in de 152 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 36,41 % in de 150 Zeebrugse vaartuigen, 5,21 % in de 53 eenheden van Nieuwpoort en 0,46 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaar- tuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	152	885.747.500	5.827.286	57,92
Zeebrugge	150	556.782.600	3.711.884	36,41
Blankenberge	3	7.016.900	2.338.966	0,46
Nieuwpoort	53	79.753.300	1.504.779	5,21
Totaal :	358	1.529.300.300	4.271.788	100,- %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1963 TOT 1967.

Sch. kl.	J A A R				
	1963	1964	1965	1966	1967
I Aant.Vaart.	75	57	47	38	29
Tot.Waarde	34.459.700	27.825.600	24.042.700	19.398.500	14.960.000
Gem.Waarde	459.462	483.167	511.546	510.486	515.861
II Aant.Vaart.	64	57	51	43	37
Tot.Waarde	50.418.500	45.212.200	40.650.500	34.185.800	29.368.900
Gem.Waarde	787.788	793.195	797.068	795.018	793.753
III Aant.Vaart.	150	153	150	137	130
Tot.Waarde	289.695.450	304.977.200	307.106.800	286.095.700	276.139.600
Gem.Waarde	1.931.303	1.993.314	2.047.378	2.088.289	2.124.151
IV Aant.Vaart.	70	77	85	88	86
Tot.Waarde	280.955.950	313.203.550	365.193.950	387.589.400	378.118.400
Gem.Waarde	4.013.655	4.067.577	4.296.399	4.404.424	4.396.725
V Aant.Vaart.	20	24	29	40	48
Tot.Waarde	161.646.100	179.998.500	195.112.500	267.705.900	315.091.700
Gem.Waarde	8.082.305	7.499.937	6.728.017	6.692.647	6.564.409
VI Aant.Vaart.	16	20	21	23	28
(Mot.) Tot.Waarde	375.424.500	424.022.500	420.918.300	354.468.400	515.621.700
Gem.Waarde	23.464.030	21.201.125	20.043.728	15.411.669	18.415.060
VI Aant.Vaart.	1	-	-	-	-
(St.) Tot. Waarde	20.680.000	-	-	-	-
Gem.Waarde	20.680.000	-	-	-	-
To- Aant.Vaart.	396	388	383	369	358
taal Tot.Waarde	1213.280.200	1295.239.550	1353.024.750	1349.443.700	1529.300.300
Gem.Waarde	3.063.838	3.338.245	3.532.701	3.657.028	4.271.788

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1967 werden 324 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.433 tegen 1.431 einde 1966, hetzij 2 vissers meer.

Van de 1.433 vissers behoren er 1.164 of 81,23 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 269 of 18,77 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,57 ; op deze van klasse II : 2,94 ; op deze van klasse III : 3,82 ; op deze van klasse IV : 4,88 ; op deze van klasse V : 5,41 en op de bemande motorschepen van klasse VI : 8,77.

Over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,42 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								To- taal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsman	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I	26	-	-	29	1	1	-	-	57
II	35	-	-	45	2	3	-	-	85
III	120	3	-	205	22	23	-	-	373
IV	82	44	-	171	8	15	-	-	320
V	39	23	-	95	10	5	-	-	172
VI	22	21	4	81	17	6	5	1	157
Totaal :	324	91	4	626	60	53	5	1	1164

(1) waaronder 69 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd; telde men 7 matrozen en 42 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar, deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1967, het aantal dek-scheepsjongens 102 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen	Hulpmotoristen (*)	
I	10	-	10
II	18	-	18
III	86	-	86
IV	80	-	80
V	39	-	39
VI	22	14	36
Totaal :	255	14	269

(*) waarvan 1 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	26	57	10	67	2,57
II	35	85	18	103	2,94
III	120	373	86	459	3,82
IV	82	320	80	400	4,88
V	39	172	39	211	5,41
VI	22	157	36	193	8,77
Totaal :	324	1.164	269	1.433	4,42
	%	81,23	18,77	100,-	

Onder de 324 schippers zijn 117 reders of 36,11 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 269 1e en hulpmotoristen zijn er 19 of 7,06 % reders-eigenaars en van de 626 matrozen zijn er 15 of 2,39 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 151 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan :

16 of 10,59 % op schepen van klasse I ; 18 of 11,92 % op eenheden van klasse II ;
 68 of 45,04 % op vaartuigen van klasse III ; 34 of 22,52 % op deze van klasse IV ;
 10 of 6,62 % op vaartuigen van klasse V en 5 of 3,31 % op deze van klasse VI .

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
151 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	13	1	2	16
II	15	1	2	18
III	53	9	6	68
IV	25	6	3	34
V	9	1	-	10
VI	2	1	2	5
Totaal :	117	19	15	151

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 621 of 43,34 % op de Oostendse- ; 619 of 43,20 % op de Zeebrugse- ; 179 of 12,49 % op de Nieuwpoortse- en 14 of 0,97 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het to- taal aangemon- sterde beman- ning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	128	621	4,85	43,34
Zeebrugge	142	619	4,36	43,20
Blankenberge	3	14	4,67	0,97
Nieuwpoort	51	179	3,51	12,49
Totaal :	324	1.433	4,42	100,-

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT EN VOLGENS
DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1967.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machine- perso- neel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheeps- jongens		
Oostende	128	128	332	8	39	114 (2)	621
Zeebrugge	142	142	304	8	45	120	619
Blankenberge	3	3	6	1	1	3	14
Nieuwpoort	51	51	78	1	17	32	179
Totaal 1967 :	324	324	720	18	102	269 (2)	1.433
Totaal 1966 :	333	333	697	19	95	287	1.431

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) waaronder 1 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1967.

Hoedanigheid	Motortreilers						Totaal
	-	80	120	240	350	+	
	80 PK.	tot 119 PK.	tot 239 PK.	tot 349 PK.	tot 500 PK.	500 PK.	
Schipper-eigenaars	13	15	53	25	9	2	117
Schipper-niet eige- naars	13	20	67	57	30	20	207
Stuurlieden	-	-	3	44	23	21	91
Bootslieden	-	-	-	-	-	4	4
Matrozen	29	45	205	171	95	81	626
Koks	-	-	-	-	-	5	5
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	1	1
Lichtmatrozen	1	2	22	8	10	17	60
Jongens beneden 18 jaar	1	3	23	15	5	6	53
Machinepersoneel	10	18	86	80	39	36	269
Totaal :	67	103	459	400	211	193	1.433

2.- Ouderdom van de vissers.-

Op 31 december 1967 telde men 1.828 vissers, waarvan er 1.433 aangemonsterd en 395 afgemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 15 en 70 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (413) :

40	of	9,69 %	van	21	tot	25	jaar ;
48	"	11,62 %	"	26	"	30	" ;
64	"	15,50 %	"	31	"	35	" ;
73	"	17,68 %	"	36	"	40	" ;
59	"	14,28 %	"	41	"	45	" ;
51	"	12,35 %	"	46	"	50	" ;
48	"	11,62 %	"	51	"	55	" ;
18	"	4,36 %	"	56	"	60	" ;
11	"	2,66 %	"	61	"	65	" ;
1	"	0,24 %	"	66	"	70	" .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.073) :

39	of	3,63 %	van	14	tot	15	jaar ;
257	"	23,95 %	"	16	"	20	" ;
228	"	21,25 %	"	21	"	25	" ;
158	"	14,73 %	"	26	"	30	" ;
117	"	10,90 %	"	31	"	35	" ;
94	"	8,76 %	"	36	"	40	" ;
65	"	6,06 %	"	41	"	45	" ;
50	"	4,66 %	"	46	"	50	" ;
37	"	3,45 %	"	51	"	55	" ;
23	"	2,14 %	"	56	"	60	" ;
5	"	0,47 %	"	61	"	65	" .

2) Machinepersoneel.

a) Motoristen (326) ;

24	of	7,36 %	van	18	tot	20	jaar ;
44	"	13,50 %	"	21	"	25	" ;
49	"	15,03 %	"	26	"	30	" ;
39	"	11,96 %	"	31	"	35	" ;
36	"	11,04 %	"	36	"	40	" ;
45	"	13,80 %	"	41	"	45	" ;
27	"	8,28 %	"	46	"	50	" ;
27	"	8,28 %	"	51	"	55	" ;
23	"	7,06 %	"	56	"	60	" ;
11	"	3,38 %	"	61	"	65	" ;
1	"	0,31 %	"	66	jaar.		

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN
OP 31 DECEMBER 1967 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboortedatum	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch.klasse							Afgemonsterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1953	14 jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	15	1	-	10	9	2	2	24	15	39	2,13
1951	16	-	3	16	3	6	10	38	11	49	2,68
1950	17	1	2	14	12	5	7	41	15	56	3,06
1949	18	1	1	17	14	7	12	52	8	60	3,28
1948	19	-	3	15	17	6	4	45	12	57	3,12
1947	20	2	2	13	10	11	5	43	17	60	3,28
1946	21	-	2	20	5	8	5	40	14	54	2,96
1945	22	-	4	13	14	14	7	52	8	60	3,28
1944	23	2	1	14	17	10	11	55	11	66	3,61
1943	24	2	2	26	14	13	6	63	17	80	4,38
1942	25	1	2	12	15	12	5	47	8	55	3,01
1941	26	-	1	10	17	9	9	46	10	56	3,06
1940	27	1	3	6	11	5	4	30	21	51	2,79
1939	28	4	5	7	15	6	5	42	11	53	2,90
1938	29	2	3	14	8	9	3	39	7	46	2,52
1937	30	2	4	11	13	4	5	39	11	50	2,74
1936	31	-	2	16	8	3	5	34	13	47	2,57
1935	32	3	2	9	13	6	6	39	11	50	2,73
1934	33	-	1	11	6	4	2	24	8	32	1,75
1933	34	2	2	10	12	5	11	42	4	46	2,52
1932	35	2	3	13	8	6	6	38	8	46	2,52
1931	36	1	3	10	12	5	4	35	14	49	2,68
1930	37	3	2	8	14	13	7	47	6	53	2,90
1929	38	-	1	11	6	4	2	24	7	31	1,69
1928	39	1	5	10	5	2	4	27	5	32	1,75
1927	40	1	3	13	10	1	5	33	7	40	2,19
1926	41	-	1	5	8	6	3	23	3	26	1,42
1925	42	1	4	13	12	2	4	36	6	42	2,30
1924	43	3	3	8	8	1	1	24	5	29	1,59
1923	44	3	1	9	5	1	3	22	6	28	1,53
1922	45	4	3	14	15	3	1	40	4	44	2,41
1921	46	1	2	9	6	3	3	24	8	32	1,75
1920	47	1	4	10	6	2	2	25	4	29	1,59
1919	48	3	5	5	4	3	3	23	4	27	1,48
1918	49	2	1	8	4	2	2	19	4	23	1,26
1917	50	2	1	4	5	2	1	15	5	20	1,10
1916	51	2	2	12	4	5	1	26	6	32	1,75
1915	52	1	1	9	3	-	1	15	3	18	0,98
1914	53	2	2	5	7	1	4	21	7	28	1,53
1913	54	-	2	5	7	-	1	15	4	19	1,04
1912	55	-	-	5	3	-	-	8	8	16	0,87
1911	56	1	1	3	3	2	1	11	7	18	0,98
1910	57	1	1	3	2	-	1	8	9	17	0,93
1909	58	3	1	1	2	-	2	9	2	11	0,60
1908	59	-	-	1	1	-	3	5	6	11	0,60
1907	60	1	2	-	4	-	1	8	2	10	0,55
1906	61	2	-	1	-	-	3	6	1	7	0,38
1905	62	1	1	-	-	1	-	3	3	6	0,33
1904	63	-	2	-	1	-	-	3	3	6	0,33
1903	64	1	1	-	2	1	-	5	1	6	0,33
1902	65	-	-	-	-	-	-	-	3	3	0,16
Voor 1901	70	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0,11
	Totaal:	67	103	459	400	211	193	1433	395	1.828	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 58 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 51 van hen voeren het bevel over een schip; van de 7 overigen zijn er 3 gemonsterd als stuurman en 4 als matroos.
- b) 276 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 204 een schip voeren; van de 72 overigen zijn er 10 gemonsterd als stuurman, 38 als matroos en 24 als motorist.
- c) 92 zijn in het bezit van een Brevet van schipper ter kustvisserij of van een gelijkwaardig Brevet; hiervan voeren 69 het bevel over een schip, van de 23 overigen zijn er 4 als stuurman, 12 als matroos en 7 als motorist aangemonsterd. Van de 69 bevelvoerende schippers zijn er 22 die met een Vergunning van de Zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist is.
- d) 190 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 16 als stuurman zijn gemonsterd, 103 als matroos, 16 als lichtmatroos, 21 als scheepsjongen, 33 als motorist en 1 als telegrafist.
- e) 56 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 5 als stuurman, 36 als matroos, 11 als lichtmatroos en 4 als jongen zijn aangemonsterd.
- f) 10 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- g) 156 bezitten het brevet van motorist of een gelijkwaardig brevet; hiervan zijn er 38 gemonsterd als schipper, 4 als stuurman, 11 als matroos, 101 als motorist en 2 als hulpmotorist.
Van de 101 motoristen zijn er 6 die met een vergunning van de Zeevaartinspectie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- h) 79 bezitten het brevet van matroos-motorist of een gelijkwaardig brevet. Hier van zijn er 48 aangemonsterd als motorist, 12 als schipper, 15 als matroos, 3 als hulpmotorist en 1 als scheepsjongen.
Van de 48 motoristen zijn er 19 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- i) 240 bezitten de vergunning van motorist voor het bedienen van motoren van minder dan 120 PK. Hiervan zijn er 89 aangemonsterd als motorist, 141 als schipper, 8 als stuurman, 89 als matroos en 2 als hulpmotorist.
Van de 89 motoristen zijn er 61 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- j) 5 zijn houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van minder dan 250 PK. en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
Hiervan zijn er 2 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- k) 2 zijn houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van meer dan 500 PK. en zijn in die hoedanigheid aangemonsterd.

Van de 324 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 51 of 15,74 % houder van het brevet van schipper 1e klasse; 204 of 62,96 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse en 69 of 21,30 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij of een gelijkwaardig brevet.

Onder de 255 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 89 of 34,90 % houders van een vergunning van motorist tot 120 PK.; 48 of 18,83 % matroos-motoristen, 101 of 39,61 % houders van het brevet van motorist; 10 of 3,92 % houders van het brevet van werktuigkundige diepzee, en 7 of 2,74 % houders van een der bestendige vergunningen - 250 en + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Scheippers				1e motoristen en machinisten						
	Brevet schipper				Vergunning motorist - 120 P.K.	Brevet van matroos- motorist (1)	Brevet van motorist (2)	Bestendige vergunning - 250 P.K.	Bestendige motorist + 500 P.K.	Brevet werktuigkundige diepzee	T o t a a l
	1e kl.	2e kl.	Kust	T o t a a l							
I	-	11	15	26	8	1	1	-	-	-	10
II	1	17	17	35	14	2	2	-	-	-	18
III	3	81	36	120	52	17	14	2	-	1	86
IV	17	64	1	82	13	17	46	3	-	1	80
V	11	28	-	39	2	9	24	-	-	4	39
VI	19	3	-	22	-	2	14	-	2	4	22
Totaal :	51	204	69	324	89	48	101	5	2	10	255
% :	15,74	62,96	21,30	100	34,90	18,83	39,61	1,96	0,78	3,92	100

(1) Brevet voor motoren van minder dan 275 PK. en gelijkwaardige brevetten.

(2) Brevet voor motoren van minder dan 500 PK. (of minder dan 750 PK. na 36 maand vaart als motorist + 275 PK.) en gelijkwaardige brevetten.

4.- Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1967 kwamen er 6 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1967 was de vissersvloot het eigendom van 303 rederijen, t.w.:

- 229 of 75,58 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 40 of 13,20 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 25 of 8,25 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.);
- 9 of 2,97 % naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming volgens het aantal uitgbate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 257 vaartuigen, zijnde 71,79 % ; vervolgens de F.V. met 46 schepen of 12,85 % ; de P.V.B.A. met 28 schepen of 7,82 % en de N.V. met 27 schepen of 7,54 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf							
Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen						Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI		
Personen- of familie-ondernemingen	229	29	33	100	57	28	10	257	71,79
Feitelijke vennootschappen	40	-	3	21	14	4	4	46	12,85
Personenvennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	25	-	-	6	12	7	3	28	7,82
Naamloze vennootschappen	9	-	1	3	3	9	11	27	7,54
Totaal -:	303	29	37	130	86	48	28	358	100,-

De 29 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 29 persoonlijke ondernemingen.

De 37 scheepjes van klasse II aan 36 rederijen, w.o. 32 P.F., 3 F.V. en 1 N.V.

De 130 schepen van klasse III aan 121 rederijen, w.o. 94 P.F., 20 F.V., 5 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 86 schepen van klasse IV aan 81 rederijen, w.o. 54 P.F., 14 F.V., 12 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 48 schepen van klasse V aan 40 rederijen, w.o. 26 P.F., 3 F.V., 7 P.V.B.A. en 4 N.V.

De 28 schepen van klasse VI aan 23 rederijen, w.o. 9 P.F., 4 F.V., 3 P.V.B.A. en 7 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN
EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I	29	-	-	-	29
II	32	3	-	1	36
III	94	20	5	2	121
IV	54	14	12	1	81
V	26	3	7	4	40
VI	9	4	3	7	23
Totaal :	244	44	27	15	330

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 303 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 330. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 271 of 89,44 % van het totaal aantal rederijen; 25 of 8,25 % baten er 2 uit; 2 of 0,66 % exploiteren 3 schepen; 1 of 0,33 % exploiteert er 4 ; 2 of 0,66 % exploiteren 5 schepen; 1 of 0,33 % exploiteert er 6 en 1 of 0,33 % exploiteert 11 schepen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN
DIE MET 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 11 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	209	34	22	6	271	89,44
2	16	6	3	-	25	8,25
3	2	-	-	-	2	0,66
4	-	-	-	1	1	0,33
5	2	-	-	-	2	0,66
6	-	-	-	1	1	0,33
11	-	-	-	1	1	0,33

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt:

Oostende : 120 ; Zeebrugge : 131 ; Nieuwpoort 49 en Blankenberge : 3.

B. SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1967 bestond de Scheldevisserijvloot uit 12 motorschepen waaronder 2 "Motorkotters", 8 "Klipperaken", 1 "Lemmeraak" en 1 treiler.

Einde 1966 telde de Scheldevloot 12 motorvaartuigen, hetzij hetzelfde aantal als in 1967.

In 1967 behoorde de Scheldevloot tot 3 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kieldrecht en Antwerpen.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute , 5 , w.o. 4 "Klipperaken" en 1 "Motorkotter".

Te Kieldrecht, 6 , w.o. 4 "Klipperaken" , 1 "Lemmeraak" en 1 treiler.

Te Antwerpen , 1 , w.o. 1 "Motorkotter".

II.- DRIJFKRACHT.

De 12 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.435 P.K., dit is gemiddeld 119,58 P.K. per schip. In 1966, toen de Scheldevloot eveneens uit 12 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 1.045 P.K., zijnde 87,08 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT.

Einde 1967 omvatte de Scheldevloot 328 B.T., tegenover 275 B.T. in 1966. De gemiddelde tonnenmaat per schip wordt op 27,33 B.T. gebracht, tegen 22,92 B.T. in 1966, zodat dit gemiddelde stijgt met 4,41 B.T. De gemiddelde drijfkraft per B.T. onderging een stijging van 3,80 P.K. in 1966 tot 4,37 P.K. einde 1967.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1967 waren er 9 vaartuigen bemand. In totaal waren er 18 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2 per schip.

Onder de vissers telde men 9 schippers-motoristen, 5 matrozen, 3 lichtmatrozen en 1 jongen.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 12 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 12 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	5	41,67	375	26,13	150	45,73	75,00	2,50
Kieldrecht	6	50,00	900	62,72	156	47,56	150,00	5,77
Antwerpen	1	8,33	160	11,15	22	6,71	160,00	7,27
Totaal :	12	100,-	1.435	100,-	328	100,-	119,58	4,37

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1967 werden 16 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 27 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1967 het aantal vissersvaartuigen op 358 teruggebracht, tegen 369 einde 1966, wat een vermindering van 11 eenheden betekent. Einde 1967 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	,	29 eenheden	i.p.v.	38	,	hetzij 9 minder ;
Klasse II	,	37	"	i.p.v.	43	, " 6 minder ;
Klasse III	,	130	"	i.p.v.	137	, " 7 minder ;
Klasse IV	,	66	"	i.p.v.	88	, " 2 minder ;
Klasse V	,	48	"	i.p.v.	40	, " 8 meer ;
Klasse VI	,	23	"	i.p.v.	23	, " 5 meer .

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 152 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1967 vermeerderde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 3.408 P.K. Zij bedroeg inderdaad 93.055 P.K. tegen 89.647 P.K. op 31.12.1966.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1966 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1967.

Op 31.12.1967 bedroeg de totale brutotonnenmaat 30.707 B.T., d.w.z. 315 B.T. meer dan einde 1966 (30.392 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1967 een vermeerdering van 2.670 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 242,94 op 259,93 P.K. gebracht ; per brutoton van 2,95 op 3,03 P.K.

.2.- OUDERDOM.

1) Scheepsrompen.

De 358 scheepsrompen zijn tezamen 6.440 jaar oud hetzij gemiddeld 18 j. 0 m. In 1966 was de gemiddelde ouderdom 18 jaar en 3 maanden.

2) Voortstuwingsmachines.

De 358 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 3.269 jaar oud, d.i. gemiddeld 9 j. 2 m. Einde 1966 was dit gemiddelde op 9 j. 5 m. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 3 maanden verminderde in 1967.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1967 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F 1.529.300.300 , waarvan F 1.390.273.000 of 90,91 % in de schepen en F 139.027.300 of 9,09 % in het vistuig.

In 1966 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.349.443.700 (vistuig inbegrepen), zodat een vermeerdering van F 179.856.600 wordt vastgesteld.

57,92 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 36,41 % in de Zeebrugse- ; 5,21 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,46 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1967 waren 324 schepen bemand, tegen 333 in 1966. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.433 waaronder 1.164 dek- en gespecialiseerd personeel en 269 man machinepersoneel. In 1966 waren deze cijfers : totaal 1.431 vissers, waarvan 1.144 man dek- en 287 man machinepersoneel; d.i. 20 man dekpersoneel meer en 18 man machinepersoneel minder.

Vergeleken met de toestand van 1966 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers 1e kl. een vermindering van 2,88 % ; een vermeerdering van 1,70 % wat betreft de brevethouders 2e kl. ; een vermeerdering van 1,18 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij en gelijkwaardige brevetten.

Einde 1967 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1967 waren in het geheel 103 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende:

a)- 1 scheepsleerjongen op een vaartuig waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 1 vaartuig met 1 scheepsjongen, totaal : 1.

b)- 95 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 1 schip met 1 jongen, totaal : 1
 Klasse II : 5 schepen met 1 jongen, totaal : 5
 Klasse III : 36 schepen met één jongen,
 2 schepen met twee jongens, totaal : 40
 Klasse IV : 20 schepen met één jongen,
 2 schepen met twee jongens, totaal : 24
 Klasse V : 11 schepen met één scheepsjongen,
 1 schip met twee scheepsjongens, totaal : 13
 Klasse VI : 8 schepen met één jongen,
 2 schepen met twee jongens, totaal : 12 .

c)- 7 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse VI : 5 schepen, waaronder 3 met één en 2 met twee scheepsjongens, totaal : 7.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	10	1	16	1	-	-	2
II	5	-	30	5	-	-	5
III	7	-	113	40	--	-	40
IV	1	-	81	24	-	-	24
V	-	-	39	13	-	-	13
VI	-	-	15	12 (*)	7	7	19
Totaal :	23	1	294	95	7	7	103

(*) waaronder 1 van machinepersoneel.

De 103 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 53 scheepsleerjongens, 42 lichtmatrozen, 7 matrozen en 1 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 308 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1967, 205 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 103 gemonsterde scheepsleerjongens er 1 aan boord is van een schip dat niet onder toepassing van de wet valt.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 211. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de hierboven bedoelde jongen zou inschepen op een vaartuig dat niet met de wet in regel is.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS
DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT
8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 volwas- senen (Geen scheepsleerj. vereist)			Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)			Aantal vaart. m/ 9 en méér volwas- senen (2 scheeps- leerjongens vereist)			Totaal bemande vaar- tuigen			
	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	
	Geen	1	2		Geen	1	2		Geen		1		2
I	9	1	-	10	15	1	-	16	-	-	-	-	26
II	5	-	-	5	25	5	-	30	-	-	-	-	35
III	7	-	-	7	75	36	2	113	-	-	-	-	120
IV	1	-	-	1	59	20	2	81	-	-	-	-	82
V	-	-	-	-	27	11	1	39	-	-	-	-	39
VI	-	-	-	-	5	8	2	15	2	3	2	7	22
Tot.	22	1	-	23	206	81	7	294	2	3	2	7	324

5.- REDERIJEN.

Einde 1967 was de vloot eigendom van 303 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of Familiale ondernemingen	229 of 75,58 % ;
Feitelijke vennootschappen	40 of 13,20 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.	25 of 8,25 % ;
Naamloze vennootschappen	9 of 2,97 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	271 of 89,44 % ;
2 schepen "	25 of 8,25 % ;
3 " "	2 of 0,66 % ;
4 " "	1 of 0,33 % ;
5 " "	2 of 0,66 % ;
6 " "	1 of 0,33 % ;
11 " "	1 of 0,33 % .

Van de 257 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen , behoren er :

29 of 11,28 % tot klasse I	
33 of 12,84 % " " II	
100 of 38,91 % " " III	
57 of 22,18 % " " IV	
28 of 10,90 % " " V	
10 of 3,89 % " " VI.	

Van de 28 treilers van klasse VI behoren er 10 toe aan 9 persoonlijke of familiale ondernemingen, 11 aan zeven naamloze vennootschappen (1 bezittende 11, 1 bezittende 6, 1 bezittende 4 en 4 bezittende 1), 4 aan vier feitelijke vennootschappen en 3 aan drie personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1967 telde de Scheldevloot 12 vissersboten, hetzij hetzelfde aantal als 1966. De drijfkracht vermeerderde van 1.045 P.K. tot 1.435 P.K. en de tonnenmaat vermeerderde van 275 B.T. tot 328 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1966</u>	<u>1967</u>
P.K. per boot	87,08	119,58
B.T. per boot	22,92	27,33
P.K. per B.T.	3,80	4,37
